



Cussac
FORMATIONS

**TOUS
PERMIS**

Saint-Flour / Murat / Massiac/Cohade 04.71.60.15.08
E22 015 00030 - E22 015 00040 - E22 015 00020 – E24 043 00010

Horaires de votre auto-école

| | Secrétariat | | COURS DE CODE |
|---|-------------|-------------|---------------|
| | Matin | Après-midi | |
| Lundi | 8h00-12h00 | 13h00-19h00 | |
| Mardi | 8h00-12h00 | 13h00-19h00 | |
| Mercredi | 8h00-12h00 | 13h00-19h00 | 13h00-14h00 |
| Jeudi | 8h00-12h00 | 13h00-19h00 | |
| Vendredi | 8h00-12h00 | 13h00-19h00 | |
| Samedi | 8h00-12h00 | 13h00-19h00 | 10h00-12h00 |
| <p>Leçons de conduite : Du Lundi au Samedi sur Rendez-vous De 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 19h00.</p> | | | |
| <p>Tests de code : Toutes les heures.</p> | | | |

| Thèmes | Libellé | Planning Cours |
|--------|--|---|
| L | La circulation routière | 1 ^{er} Mercredis et samedis du mois |
| M | La Mécanique et les équipements | |
| C | Le Conducteur | 2 ^{ème} Mercredis et samedis du mois |
| S | La sécurité du passager et du véhicule | |
| R | La Route | 3 ^{ème} Mercredis et samedis du mois |
| P | Prendre et quitter le véhicule | |
| A | Les premiers secours | |
| E | L'environnement | 4 ^{ème} Mercredis et samedis du mois |
| U | Les autres Usagers | |
| D | Les Notions diverses | |

Évaluation Initiale d'aptitude aux formations AAC/B

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

Cette évaluation est obligatoire pour toute personne âgée de :
Au moins 15 ans, souhaitant débiter une formation à la conduite accompagnée
Au moins 17 ans, souhaitant débiter une formation traditionnelle ou à partir de 18 ans pour une conduite supervisée.

DURÉE

1 heure maximum.

EFFECTIFS

1 élève par simulateur.

MODE D'ÉVALUATION

L'évaluation est effectuée en agence sur un simulateur de conduite « OSCAR 2 », éditeur CODES ROUSSEAU.

OBJECTIFS

Évaluer le niveau à la conduite d'un véhicule de catégorie B afin de déterminer le nombre d'heures de formation nécessaire, selon les aptitudes suivantes :

1. CAPACITES ET CONNAISSANCES SENSORI- MOTRICES
2. CAPACITES DE COMPREHENSION ET DE TRAITEMENT
3. ASPECTS EMOTIONNELS ET AFFECTIFS
4. FACTEURS DE VOLONTE
5. CAPACITES DE PERCEPTION, D'EVALUATION ET DE DECISION
6. CAPACITE D'ATTENTION ET DE MÉMOIRE DE TRAVAIL

Répondre à l'obligation réglementaire du R245-2 du Code de la Route (Arrêté du 5 mars 1991).

HORAIRES

Définis sur rendez-vous avec l'agence.

CONDITIONS DE VALIDATION

A l'issue de l'évaluation, le score obtenu est présenté par exercices et par critères évalués.

Le Bilan restitué à l'élève fait apparaître :

- les notes obtenues par critères
- le nombre d'heures de formation proposé

Il sera annexé au contrat.

Évaluation pratique sur véhicule.

- Il peut être parfois procédé à une évaluation pratique, en véhicule :
- A la demande de l'élève ;
- En cas de changement d'auto-école après plusieurs heures de pratique réalisées ;
- En cas de dérogation aux 20 heures de conduite obligatoires;
- L'évaluation est alors réalisée par un enseignant de la conduite au moyen d'une fiche préétablie fournie par un fournisseur agréé et conforme au R.E.M.C.
- Après explication des résultats et signature de l'enseignant et de l'élève, un volet est remis à l'élève et un autre est conservé par l'école de conduite.

Evaluation durant la formation

- EVALUATION CONTINUE/Auto-évaluation


Lors des tests de code effectués en présentiel et sur prépacode, le nombre de fautes et la correction permettent au stagiaire de se situer par rapport à l'objectif de l'ETG ou de l'ETM (5 fautes maximum pour 40 questions).

Après chaque leçon de conduite, l'élève et l'enseignant font le bilan de la séance et notifie sur le livret d'apprentissage d'une part, et la fiche de suivi d'autre part l'évolution pour chaque item (abordé, traité, assimilé). L'élève est capable de s'auto-évaluer par rapport aux compétences travaillées pendant l'heure.

- EXAMEN BLANC

Prépacode propose des examens blancs ETG/ETM afin de pouvoir vraiment vérifier si le candidat a acquis le savoir nécessaire pour réussir à l'examen.

Avant l'examen pratique, le formateur évalue les compétences du futur candidat afin de ne pas le présenter inutilement à l'examen pratique. Il se déroule sur la même durée que l'épreuve et selon les mêmes modalités soit environ 32 minutes. Les compétences sont détaillées au sein du bilan de compétences

| CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (1) | | |
|---|---------------------|---------------|
|  MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR | Date : | |
| | L'expert(e) : | |
| | Codes spécifiques : | |
| | | |
| | | Candidat |
| | | Nom : |
| | | Prénom(s) : |
| | | NEPH : |
| | | Catégorie : B |

| Bilan des compétences | Niveaux d'appréciation | | | | | Autonomie conscience du risque | | |
|--|------------------------|---|---|---|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------|
| | E | 0 | 1 | 2 | 3 | Analyse des situations | Adaptation aux situations | Conduite autonome |
| Connaître et maîtriser son véhicule | | | | | | | | |
| Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord | | | | | | | | |
| Effectuer des vérifications du véhicule | | | | | | | | |
| Connaître et utiliser les commandes | | | | | | | | |
| Appréhender la route | | | | | | | | |
| Prendre l'information | | | | | | | | |
| Adapter son allure aux circonstances | | | | | | | | |
| Appliquer la réglementation | | | | | | | | |
| Partager la route avec les autres usagers | | | | | | | | |
| Communiquer avec les autres usagers | | | | | | | | |
| Partager la chaussée | | | | | | | | |
| Maintenir les espaces de sécurité | | | | | | | | |
| Sous-totaux | | | | | | | | |
| Conduite économique et respectueuse de l'environnement | | | | | | | | |
| Courtoisie | | | | | | | | |
| Total général | | | | | | | | |

Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l
Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool

| | |
|--------------|----------------------|
| BILAN | FAVORABLE (2) |
|--------------|----------------------|

(1) ne tient lieu de permis de conduire qu'à compter de 18 ans révolus (catégorie B)

(2) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical

Les Enjeux de la Formation

Pourquoi mieux apprendre à conduire ?

Parce que conduire en sécurité est une nécessité pour tous.

- Les conducteurs débutants représentent une part importante des tués et des blessés sur la route.
- Les accidents de la route ne sont pas une fatalité, et nous nous engageons à amener tout conducteur débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir.
- Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante pour lequel votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière, saura vous guider, vous conseiller. Tout au long de votre formation, vous allez apprendre à manipuler un véhicule, à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites. Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis par le programme de formation conforme au REMC.

Parcours de formation

| <input type="checkbox"/> Evaluation de Départ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|----|-----------------|--|--|-----------------|--|--|-----------------|---|--|---|--------------------|--|---|----------------------|--|---|----------------------|--|---|--------------------------------|--|---|---------------------------------|--|---|--|--|---|-----------------|--|
| <input type="checkbox"/> Inscription | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Formation théorique Vous pouvez vous préparer au Code de La Route : <input type="checkbox"/> A l'auto-école : cours et tests illimités. <input type="checkbox"/> Avec Prép@code | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Thèmes</th> <th style="width: 80%;">Libellé</th> <th style="width: 10%;">Vu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="background-color: #d3d3d3;">L</td> <td>La circulation routière</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ffb6c1;">C</td> <td>Le Conducteur</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ffdab9;">R</td> <td>La Route</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #d2b48c;">U</td> <td>Les autres Usagers</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ffff00;">D</td> <td>Les Notions diverses</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ff0000;">A</td> <td>Les premiers secours</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ffcc99;">P</td> <td>Prendre et quitter le véhicule</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ffcc99;">M</td> <td>La Mécanique et les équipements</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #336699;">S</td> <td>La sécurité du passager et du véhicule</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="background-color: #90ee90;">E</td> <td>L'environnement</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Thèmes | Libellé | Vu | L | La circulation routière | | C | Le Conducteur | | R | La Route | | U | Les autres Usagers | | D | Les Notions diverses | | A | Les premiers secours | | P | Prendre et quitter le véhicule | | M | La Mécanique et les équipements | | S | La sécurité du passager et du véhicule | | E | L'environnement | |
| Thèmes | Libellé | Vu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | La circulation routière | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | Le Conducteur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | La Route | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| U | Les autres Usagers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | Les Notions diverses | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | Les premiers secours | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | Prendre et quitter le véhicule | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M | La Mécanique et les équipements | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | La sécurité du passager et du véhicule | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | L'environnement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Examen théorique général : Obtenu le _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Formation Pratique : <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr> <td style="width: 20%;">COMPETENCE N° 1</td> <td style="width: 60%;">MAITRISER LE MANIEMENT DU VEHICULE DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL.</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>COMPETENCE N° 2</td> <td>APPREHENDER LA ROUTE ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>COMPETENCE N° 3</td> <td>CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES USAGERS.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>COMPETENCE N° 4</td> <td>PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SURE ET ECONOMIQUE</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> Leçons de conduite :Heures. | COMPETENCE N° 1 | MAITRISER LE MANIEMENT DU VEHICULE DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL. | | COMPETENCE N° 2 | APPREHENDER LA ROUTE ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES. | | COMPETENCE N° 3 | CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES USAGERS. | | COMPETENCE N° 4 | PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SURE ET ECONOMIQUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPETENCE N° 1 | MAITRISER LE MANIEMENT DU VEHICULE DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPETENCE N° 2 | APPREHENDER LA ROUTE ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPETENCE N° 3 | CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES USAGERS. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COMPETENCE N° 4 | PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SURE ET ECONOMIQUE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> Conduite Accompagnée </div> <div style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> Conduite Supervisée </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Préparation au permis - Examen Blanc : Leçons de conduite :Heures. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Examen du Permis de Conduire | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Deux Formations pour + de Sécurité

Apprentissage Anticipé de la Conduite dès 15 ans

- + Elle permet de commencer la formation initiale en école de conduite (code et conduite) dès 15 ans et d'acquérir de l'expérience de conduite pendant au minimum 1an.
 - + On peut passer le permis de conduire à 17 ans.
- + La période probatoire du permis est réduite à 2 ans au lieu de 3 (les nouveaux titulaires du permis de conduire disposent de 6 points sur leur permis et doivent attendre deux ans sans infraction avant d'en obtenir 12).
- + Grâce à l'AAC, on augmente sensiblement ses chances de réussite à l'examen du permis de conduire : 74% de chances de l'obtenir dès la première fois contre 55% par la voie de l'apprentissage traditionnel.
- + Auprès de votre assureur, elle vous permettra souvent d'obtenir un tarif préférentiel sur votre contrat « jeune conducteur ».

La Conduite Supervisée dès 18 ans

La conduite supervisée permet :

- + d'acquérir de l'expérience de conduite à moindre coût pour compléter sa formation initiale et, en cas d'échec à l'examen pratique, d'améliorer ses acquis en attendant de le repasser

La conduite supervisée se déroule avec un accompagnateur.

Cette période débute par un rendez-vous préalable qui a lieu en présence de l'enseignant et du futur accompagnateur, au moment où l'enseignant estime que l'élève est prêt à conduire avec son accompagnateur. L'enseignant dispense alors ses conseils aux deux parties pour bien commencer la période de conduite accompagnée

- + elle permet ainsi d'augmenter sensiblement ses chances de réussite à l'examen du permis de conduire : 74% de chances de l'obtenir dès la première fois contre 55% par la voie de l'apprentissage traditionnel.

Notre école de conduite n'est pas spécialisée dans la prise en charge du handicap.

Cependant Anne CUSSAC, notre référente Handicap, est à votre disposition et à votre écoute afin de vous aider dans les démarches à faire pour confirmer votre aptitude à conduire, l'aménagement de votre véhicule selon votre handicap et vous aider à trouver une structure adéquate si nécessaire.

La formation permis B boîte automatique que notre établissement propose peut également convenir à certaines formes de handicap.

Examens du Permis de Conduire

Pour tout passage à un des examens, il vous sera demandé de présenter :

- une pièce d'identité (carte d'identité ou passeport), elle doit être en cours de validité ou périmée depuis moins de 2 ans ;
- votre permis de conduire si vous êtes déjà titulaire d'une catégorie.

| <i>L'épreuve théorique ETG/ETM</i> | <i>Les épreuves pratiques A1/A2</i> | <i>L'examen pratique BE</i> |
|--|--|---|
| <p>L'examen théorique est organisé par des organismes privés agréés par l'État et coûte 30 € TTC (tarif national).</p> <p>Durant 30 minutes, le candidat est soumis à 40 questions (recevabilité 35/40.) auxquelles il doit répondre grâce à une tablette.</p> <p>Après l'obtention du code, qui permet de se présenter au maximum 5 fois aux épreuves pratiques, vous devez, dans un délai maximum de 5 ans à partir de la date d'obtention du code, passer l'examen pratique de conduite.</p> | <p>Pour passer la conduite, vous devez avoir les équipements obligatoires (casque homologué, gants, blouson et pantalon ou combinaison, bottes ou chaussures montantes).</p> <p>Les épreuves pratiques :</p> <p>Pour passer la conduite, vous devez avoir les équipements obligatoires (casque homologué, gants, blouson et pantalon ou combinaison, bottes ou chaussures montantes).</p> <p>Épreuve hors circulation : Durée 10 minutes.</p> <p>Elle permet de vérifier le niveau des savoirs et savoir-faire relatifs à votre moto (sens de l'équilibre, emploi des commandes, techniques d'inclinaison, d'évitement, freinage...).</p> <p>L'épreuve HC est composée d'un enchaînement de 6 manœuvres :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 manœuvres de maîtrise de moto à allure réduite, dont une sans l'aide du moteur - 3 manœuvres de maîtrise de moto à allure plus élevée. <p>Vous devez avoir satisfait à l'épreuve HC pour passer l'épreuve en circulation.</p> <p>Vous conservez le bénéfice de cette épreuve HC pour 5 épreuves CIR pendant les 3 ans qui suivent la date de réussite, sous réserve de la validité du code.</p> <p>Épreuve en circulation : Durée 40 minutes.</p> <p>Elle permet de vérifier que vous avez acquis les connaissances et les comportements nécessaires pour circuler en sécurité, sans gêner, sans surprendre et sans être surpris.</p> <p>Pour être reçu à l'épreuve CIR, vous devez obtenir au moins 21 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.</p> | <p>Durée totale est de 60 minutes.</p> <p><u>Épreuve hors circulation :</u> Elle est composée de plusieurs exercices :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un test sur les vérifications courantes de sécurité, - l'attelage et le dételage d'un ensemble, - une interrogation orale pour vérifier vos connaissances des règles de sécurité, - un exercice de maniabilité pour s'assurer de votre aptitude à réaliser une manœuvre en marche arrière en décrivant une courbe. <p>Pour être admis à l'épreuve hors circulation, vous devez obtenir un minimum de 18 points sous réserve de ne pas posséder de note éliminatoire et avoir obtenu un résultat favorable à l'exercice de maniabilité.</p> <p>Vous conservez le bénéfice de cette épreuve HC pendant 3 ans à partir de la date de réussite, sous réserve de la validité de l'épreuve théorique.</p> <p><u>Épreuve en circulation :</u> L'épreuve se déroule sur des itinéraires variés.</p> <p>Elle permet de vérifier que le candidat :</p> <ul style="list-style-type: none"> - respecte le code de la route, - peut circuler en sécurité pour lui et les autres usagers de la route, - prend en compte les spécificités de la conduite d'un ensemble de véhicules, - maîtrise les commandes et la manipulation de son véhicule, - est suffisamment autonome dans la réalisation de son trajet. <p>Pour être reçu à l'épreuve CIR, vous devez obtenir un minimum de 17 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.</p> |
| <p><i>L'épreuve pratique B</i></p> <p>D'une durée minimale de 32 minutes, elle permet d'évaluer les points suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - respect des dispositions du code de la route, - connaissance du véhicule et capacité à déceler les défauts techniques les plus importants, - maîtrise des commandes et de la manipulation du véhicule, - capacité à assurer votre propre sécurité et celles des autres usagers sur tout type de route, à percevoir et anticiper les dangers, - connaissance des notions élémentaires de premiers secours, - degré d'autonomie dans la réalisation d'un trajet, - capacité à conduire en respectant l'environnement et en adoptant un comportement courtois et prévenant envers les autres usagers. | <p><i>Les épreuves pratiques C/CE/D</i></p> | |
| | <p><u>L'épreuve hors circulation (HC) d'admissibilité de 30 minutes</u></p> <p>Elle a pour but de vérifier vos connaissances notamment en matière de réglementation des transports, de sécurité liée au chargement, de mécanique.</p> <p>Elle est composée de plusieurs exercices : une interrogation écrite, un test sur les vérifications courantes de sécurité, une interrogation orale, un exercice de maniabilité.</p> <p>Pour être admis à l'épreuve hors circulation, vous devez obtenir un minimum de 17 points sous réserve de ne pas obtenir de note éliminatoire et d'avoir obtenu un résultat favorable à l'exercice de maniabilité.</p> | <p><u>L'épreuve en circulation (CIR) de 60 minutes.</u></p> <p>Elle permet de vérifier que le candidat respecte le code de la route, peut circuler en sécurité pour lui et les autres usagers des voies publiques, prend en compte les spécificités de la conduite d'un véhicule lourd, maîtrise les commandes et la manipulation de son véhicule et est suffisamment autonome dans la réalisation de son trajet.</p> <p>Pour être reçu à l'épreuve CIR, vous devez obtenir un minimum de 17 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.</p> |

Condition d'usage de la piste de formations à la conduite des véhicules deux-roues

Formations concernées : AM, A1, A2, A, A1 7heures.

- Situation : Route de Chaudes-Aigues, La Combe, 15 100 Saint-Flour.
- Temps de déplacement depuis l'auto-école : environ 4 minutes, 2 Km.

A savoir : Le lieu de rendez-vous au départ de chaque heure reste l'auto-école.

Capacité d'accueil :

Dans le cadre des leçons deux-roues, les heures hors circulation comme en circulation, sont effectuées par un enseignant diplômé du BEPECASER « mention deux-roues » ou du Titre Pro ECSR qui ne peut être autorisé à surveiller que trois élèves au maximum.

Nos pistes sont mises à disposition par la ville de Saint-Flour est demeure le centre d'examens des permis de conduire. La priorité d'usage est donnée aux passages des épreuves encadrées par les inspecteurs du permis de conduire. Dans le cadre de la formation au permis, seuls, les centres de formations ont le droit d'utiliser les pistes. Les élèves ont cependant la possibilité de stationner leur véhicule.

Formation Post Permis ou comment réduire le délai du permis probatoire.

COMMENT RACCOURCIR LE DÉLAI POUR ACQUÉRIR SES 12 POINTS AVEC "UNE FORMATION POST PERMIS" ?

CAS N°1 :
J'ai eu le permis en conduite traditionnelle

SANS
la formation post permis

J'ai 6 points → J'ai 8 points → J'ai 10 points → J'ai 12 points

+ 2 points → + 2 points → + 2 points

1^{re} année 2^e année 3^e année

AVEC
la formation post permis

J'ai 6 points → J'ai 12 points

+ 4 points → + 4 points

1^{re} année 2^e année

Je suis la formation post permis entre le 6^e et le 12^e mois.

* J'ai 12 points en 2 ans au lieu de 3 à condition de ne commettre aucune infraction donnant lieu à retrait de points

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**

Vous êtes :

→ Volontaire

→ Titulaire d'un 1er permis de conduire auto (B ou B1) ou moto (A1 ou A2) obtenu depuis au moins 6 mois et maximum 12 mois, n'ayant commis aucune infraction ayant donné lieu à un retrait de points ou ayant entraîné une mesure de restriction ou de suspension de permis de conduire.

Cette formation complémentaire vous apporte:

→ + de sécurité

→ - de délai probatoire.

COMMENT RACCOURCIR LE DÉLAI POUR ACQUÉRIR SES 12 POINTS AVEC "UNE FORMATION POST PERMIS" ?

CAS N°2 :
J'ai eu le permis en conduite accompagnée

SANS
la formation post permis

J'ai 6 points → J'ai 9 points → J'ai 12 points

+ 3 points → + 3 points

1^{re} année 2^e année

AVEC
la formation post permis

J'ai 6 points → J'ai 9 points → J'ai 12 points

+ 3 points → + 3 points

1^{re} année 6 mois

Je suis la formation post permis entre le 6^e et le 12^e mois.

* J'ai 12 points en 1 an et demi au lieu de 2, à condition de ne commettre aucune infraction donnant lieu à retrait de points

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**

Nos Modes de financement de la formation préparatoire aux examens du permis de conduire



**Garantie
Financière**



L'école de conduite CUSSAC FORMATIONS est à votre disposition, pour tous renseignements complémentaires.

Nous pouvons sur simple demande, vous remettre le bilan annuel de nos résultats: taux de réussite par filière, nombre moyen d'heures de formation correspondant aux taux de réussite en 1^{ère} et 2^{ème} présentation.

Disponible également sur notre site internet: le Règlement Intérieur et nos conditions générales.

12 rue du DR LIONNET, 15 100 SAINT-FLOUR – Tél. 04 71 60 15 08

autoecole-cussac@orange.fr

CUSSAC Formations Sarl au capital de 72 000€ RCS AURILLAC 752 353 276 / SIRET 752 353 276 00013

Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 83 15 02994 15 auprès du Préfet de Région Auvergne Rhône Alpes

TVA FR14752353276 - APE 8553Z

Agrément Préfectoral E 22 015 00030 Saint-Flour - E 22 015 00020 Massiac-E 22 015 00040 Murat – E 24 043 00010 Cohade